

Strategisk udviklingsplan for Nyborg

Kommentarer fra Sigrud Hasling, borger i Nyborg og lokal repræsentant for Cylistforbundet.

Der lægges i planen op til at skabe større sammenhæng mellem henh. bymidte - havn og bymidte - Storebæltskyst.

Det undrer mig, at man ikke inddrager den anden side af Slotssøen, Glacisstien.

- Glacisstien, på stykket fra Tårnvej til Helgetoftevej, forbinder to dele af byen og er en vigtig færdselsåre for gående og cyklister.
- Stien har betydning som skolevej
- Alternativet: Vestergade - Baggersgade - Adelgade, er ikke egnet for cyklister, da der er ringe plads i siden af vejen og ringe sikkerhed pga. de mange kryds.
- Stien har en unik beliggenhed, i naturskønt område og med udsigt til slottet. Det er derfor oplagt, at besøgende i byen også får lejlighed til at nyde den.

Men, som det er nu, ligger stien hen i pløre og ælte, hver gang det har regnet, og der mangler belysning. Jeg vil foreslå, at der kommer en fast belægning og lys til stien – med lamper, der designmæssigt kan falde ind i de historiske omgivelser. Desuden skiltning, så også turister og nytilflyttere kan opdage stien.

Bymidte – havn.

Havnegade deler pga. mængden af trafik.

Er alle muligheder anvendt for at lede gennemkørende trafik uden om byen – ad Hjulbyvej til og fra motorvejen?

Det er en god ide, at forgængerovergange over Havnegade bliver kraftigt markeret – både af hensyn til bilister, der må sætte farten ned, og af hensyn til forgængere (også de, der har parkeret bilen på havnearealet, og nu skal op i byen), fordi afstanden på den måde vil synes mindre.

Den store overgang skal nok være til Korsgade. Jeg kan se, at man påtænker at åbne Dronningensgade – interessant. Der mangler endnu et lyskryds ved Toldbodgade.

Jeg kan gentage:

- Vestergade - Baggersgade - Adelgade, er ikke egnet for cyklister, da der er ringe plads i siden af vejen og ringe sikkerhed pga. de mange kryds.

Man må derfor tænke i alternative løsninger for cykelveje.

Der er mange mindre problemer for cyklister i bymidten:

- Der er en god cykelvej fra Gasværksvej mod Torvet, men Slotsgade er ensrettet på et lille stykke.

- Der mangler cykelparkeringsmuligheder i gågaderne. Det bør være i form af stativer, som cyklerne kan sættes opad og låses med wirelås. Når cyklerne bliver sat på støttefod, vælter de let – til fare for småbørn og gene for andre.
- Manglende ramper, så cykler skal slæbes op over en kant og være til gene for den øvrige trafik.

Bymidte – Storebæltskysten

Der er mere sammenhæng fra stationen for cyklister og gående end for bilister i form af de to stier til Christianslundsvej - begge er godt afmærkede og helt i orden.

Det gælder ikke cykel- og gangstien over cirkuspladsen. Der mangler skiltning, når man står på stationen – og stabil belægning og lys. Der er, som rapporten påpeger, også andre problemer vedr. området foran stationen.

Planen lægger op til en skabe en "grøn korridor" langs Storebæltssvej – en rigtig god ide. Der er kommet cykelsti, men vejen er stadig meget åben og forblæst – ikke så "velkommen" som man kunne ønske.

Der er nogle problemer med det nyanlagte cykelstinet ved Storebæltssvej:

Når man kommer fra Knudshovedvej og skal videre ad Storebæltssvej, må man køre et kort stykke på Slipshavnsvej, og her mangler der en cykelsti. Det er måske meningen, at man skal blive på venstre side af Slipshavnsvej. I så fald mangler der et skilt og en ordentlig cykelbane. Der er et lyskryds ved Slipshavnsvej – Storebæltssvej, men det er meget sjældent, at der er grønt lys for cyklister.

PS.

I "Lille handling med stor effekt", idekatalog for byliv i Nyborg vurderer man forskellige tiltag ud fra henh. kultur/identitet, forbindelser, mødested og aktive funktioner.

Jeg kan se, at tiltag til fordel for cyklister og gående får fire røde pile ud for "forbindelser". Men det at gå eller cykle kan godt opfylde flere formål og dermed give flere røde pile. Det er en aktiv funktion, man møder mennesker, og det kan blive en del af byens kultur og identitet.

Nyborg 23.01.2019

Mvh
Sigrid Hasling
Toldbodgade 44 st. - 1
5800 Nyborg
mail: sigridhasling@hotmail.com