

Anvendelse af indsamlede midler 2021

Cyklistforbundet har i 2021 indsamlet midler til at udbrede brugen og kendskabet af cyklen som det oplagte transportvalg i hverdagen samt for potentialerne ved at bruge cyklen som løftestang til et sundere, grønnere og mere bæredygtigt Danmark.

Aktiviteter i 2021

De indsamlede midler er anvendt til forskellige former for dialog med og formidling til befolkningen, medier og beslutningstagere for på den måde at øge bevidstheden om cyklens mange bidrag til løsning af samfundsmæssige udfordringer. Når bilture skiftes ud med cykelture, så bidrager det med bedre sundhed og trivsel, mindre CO-udledning, mindre luftforurening og mindre trængsel på vejene.

Cyklistforbundet forsøger at udbrede kendskabet både hos den enkelte, der kan vælge cyklen fremfor bilen og hos beslutningstagere og myndigheder, der kan forbedre rammerne for cykling, så cyklen bliver et trygkere, sikrere og mere oplagt valg.

Et udpluk af de centrale aktiviteter fremgår nedenfor.

- Politisk dialog og deltagelse i offentlig debat
Løbende dialog med særligt transportordførere og transportminister om betydningen af ordentlige cykelforhold, ikke mindst betydningen af statslig medfinansiering af cykelstier i hele landet.
- Cyklistforbundet engagerede sig i den brede offentlige debat særligt forud for Folketingets vedtagelse af Infrastrukturplan 2035, i forbindelse med kommunal- og regionsvalget og i forbindelse med forhandlingerne om Finanslov 2022/nye statslige cykelpuljer.
- Politisk udspil
Cyklistforbundet lancerede i forbindelse med folketingspartiernes forhandlinger om en national infrastrukturplan udspillet 'Giv Danmark 2275 ny km cykelsti'.
- Samarbejde på tværs
Igen i 2021 var Cyklistforbundet sammen med Transportministeriet, Rådet for Sikker Trafik, Danmarks Cykle Union og FDM med til at iværksætte kampagnen 'VI DELER VEJEN', der sætter fokus på cyklister på landevejen og opfordrer til,

at bilister og cyklister tager hensyn til hinanden på vejen og dermed forebygger ulykker.

- Cyklistforbundet uddelte sammen med Transportministeriet og Dansk Industri og Cyklistforbundet uddelte ÅRETS CYKELINITIATIV 2021. Prisen, der anerkender en person, som har gjort en mærkbar og positiv forskel for landets cyklister, er med til at inspirere til nye initiativer, der kan få flere til at vælge cyklen frem for andre transportmidler.
- Cyklistforbundet fortsatte sammen med en række faglige organisationer og grønne bevægelser i alliancen *Broen til fremtiden* arbejdet for at påvirke dansk klimapolitik i den grønne mest mulige retning. Her bidrog Cyklistforbundet især med et cykelperspektiv til grøn omstilling på transportområdet.
- Høringer
Cyklistforbundet inviteres løbende til at afgive svar på offentlige høringer. I 2021 afgav Cyklistforbundet blandt andet høringssvar vedr. skærpet indsats mod vanvidsbilisme, Greater Copenhagens cykelhandlingsplan, regeringens handlingsplan for FN's verdenssundhedsmål og lokale hastighedsgrænser.
- Artikler, indlæg og sociale medier
Med de indsamlede midler har det været muligt at udarbejde en række artikler, debatindlæg mv. i årets løb, hvor behovet for mere cykling og bedre rammer forklæres og sættes i kontekst. I 2021 blev det til 2.043 artikler og indslag, 115.134 abonnenter på Cyklistforbundets nyhedsbreve og 25.699 følgere på sociale medier