



Lyngby-Taarbæk og Rudersdal lokalafdeling
14. august 2022

Cyklistforbundets kommentarer til punkt 8, Supercykelsti Lyngbyruten – linjeføring i Mølleådalen, på dagsordenen for Teknikudvalgets møde den 16. august 2022

Cyklistforbundet anbefaler, at Supercykelstien Lyngbyruten færdiggøres på strækningen gennem Mølleådalen som tidligere besluttet af Kommunalbestyrelsen.

Supercykelstierne i hovedstadsområdet har haft stor succes med at flytte ture fra bil til cykel, og har som også nævnt i indstillingen, givet store stigninger i cykeltrafikken. Til glæde for såvel klima, miljø og sundhed.

En overflytning af ture i bil på Helsingørmotorvejen til cykel på Supercykelstien vil også mindske støjgenerne langs motorvejen.

Strækningen er i forvejen en del af den regionale cykelrute nr. 50 mellem København og Hørsholm og benyttes af mange cyklister, både daglige pendlere og fritids cyklister.

Stien er i Rudersdal Kommune i Mølleådalen delvis udført som en Supercykelsti med særskilte gang- og cykelstier på en delstrækning (hvor gangstien dog er dårligt vedligeholdt) samt belysning gennem Mølleådalen fra kommunegrænsen ved Mølleåen og frem til Langebjerg i Nærum.

Det vil være en stor fordel for de gående på ruten at blive adskilt fra de mange cyklister på kommunens del af ruten. Uanset en udbygning, må der i de kommende år forventes en stor stigning i antallet af cyklister på strækningen, også som konsekvens af de mange udbygninger på DTU og i Traceet langs Lundtoftegårdsvej.

At udbygge stien vil ikke betyde at der køres hurtigere end i dag, men primært give bedre kapacitet og tryggere forhold for både gående og cyklister.

Det nævnes i indstillingen, at Rudersdal Kommune ikke for tiden prioriterer en opgradering af deres del af stien videre mod nord, men det skyldes, at de i første omgang har prioriteret cykelstier på Hørsholm Kongevej højere.

At Rudersdal Kommune har fået omlagt deres del af Supercykelstien Helsingørruten, som Lyngbyruten tidligere var en del af, skyldes således alene taktiske årsager i forbindelse med at opnå statstilskud til cykelstier på Hørsholm Kongevej gennem Rude Skov mellem Rudegård og Hørsholm, nogle cykelstier, som vi i Cyklistforbundet også har presset på for at få etableret. De fik derfor Helsingørruten omlagt fra Hørsholm mod syd til, i stedet for at følge den regionale rute 50, at blive omlagt ad Hørsholm Kongevej. De har nu fået statstilskud til cykelstierne der, som vil blive anlagt over de næste år. Det betyder imidlertid ikke, at folk i stedet vil cykle den vej; de vil naturligvis fortsat køre dér, hvor de har behov for at komme frem. Og det er fortsat ad den regionale rute 50 mod Lundtofte, DTU og Lyngby samt videre mod København.

Det vil derfor være en stor misforståelse ikke at etablere Supercykelstien i fuldt omfang mellem Lundtofte og kommunegrænsen. Ikke mindst da dette formentlig samtidig betyder at statstilskuddet til hele strækningen gennem kommen bortfalder, herunder til omlægningen af Supercykelstien mellem Ermelundsstien og Jægersborg.

Det er fra borgere i Lundtofte foreslået at Supercykelstien bør lægges langs med Helsingørmotorvejen, men dette vil betyde etablering af en helt ny sti, der vil koste mange gange mere end den nu foreslåede udbygning, og som ikke har nogen forbindelse videre i Rudersdal Kommune, der næppe vil omlægge deres del af cykelruten.

Hvis Teknisk Udvalg, og senere Kommunalbestyrelsen, beslutter at undlade udbygningen af stien gennem Mølleådal, må vi tage til efterretning at de politikere der ikke vil udbygge strækningen, er modstandere af såvel en klima- og miljøvenlig omlægning af trafikken fra bil til cykling som af cyklister i det hele taget, og vil ikke undlade at gøre vores medlemmer i kommunen bekendte med hvilke politikere der er tale om.

Med venlig hilsen

Niels Wellendorf

Formand for Cyklistforbundets lokalafdeling for Lyngby-Taarbæk og Rudersdal