



Notat
4. januar 2021

Anvendelse af indsamlede midler 2020

Cyklistforbundet har i 2020 indsamlet midler til at udbrede brugen og kendskabet af cyklen, som det oplagte transportvalg i hverdagen. Indsamlingsnævnet blev orienteret herom pr. 31. januar 2020 i henhold til gældende regler.

Aktiviteter i 2020

De indsamlede midler er anvendt til forskellige former for dialog med og formidling til befolkningen, medier og beslutningstagere for på den måde at øge bevidstheden om cyklens mange bidrag til løsning af samfundsmæssige udfordringer. Når bilture skiftes ud med cykelture, så bidrager det med bedre sundhed og trivsel, mindre CO-udledning, mindre luftforurening og mindre trængsel på vejene.

Cyklistforbundet forsøger at udbrede kendskabet både hos den enkelte, der kan vælge cyklen fremfor bilen og hos beslutningstagere og myndigheder, der kan forbedre rammerne for cykling, så det bliver et trygkere, sikrere og mere oplagt valg.

Et udpluk af de centrale aktiviteter fremgår nedenfor.

Politisk dialog

Løbende dialog med særligt transportordførere og transportminister om betydningen af ordentlige cykelforhold, ikke mindst betydningen af statslig medfinansiering af cykelstier i hele landet.

Finansloven for 2021, der blev vedtaget ved udgangen af 2020, indeholdt en større cykel-pulje; i alt 530 mio. kr. i årene 2021, 2022 og 2023. I 2021 er der afsat en pulje, som kommunerne kan søge på 150 mio. til dækning af 50% af udgifterne ifm. anlæggelsen af ny kommunal cykelinfrastruktur.

Samarbejde på tværs

I 2020 var Cyklistforbundet sammen med Transportministeriet, Rådet for Sikker Trafik, Danmarks Cykle Union og FDM med til at iværksætte kampagnen 'VI DELER VEJEN', der sætter fokus på cyklister på landevejen. Budskabet er, at bilister og cyklister tager hensyn til hinanden på vejen og dermed forebygger ulykker.

I et samarbejde mellem Transportministeriet, Dansk Industri og Cyklistforbundet blev der i 2020 indstiftet en ny pris til ÅRETS CYKELINITIATIV, der anerkender en person, som har gjort en mærkbar og positiv forskel for landets cyklister. Prisen er med til at inspirere til nye initiativer, der kan få flere til at vælge cyklen frem for andre transportmidler.

Høringer

Cyklistforbundet inviteres løbende til at afgive svar på offentlige høringer. I 2020 afgav Cyklistforbundet blandt andet hørings svar vedr. klimaloven, omstilling af erhvervstransport, fremme af cykelparkering ifm. kollektiv trafik og regeringens handlingsplan vedr. FN's verdensmål.

Artikler, indlæg og opslag

Med de indsamlede midler har det været muligt at udarbejde en række artikler, indlæg mv. i årets løb, hvor behovet for mere cykling og bedre rammer forklares og sættes i kontekst. I 2020 blev det til alt 1.963 presseomtaler og 12.254 abonnenter på Cyklistforbundets nyhedsbrev samt mere end 20.000 følgere på sociale medier.